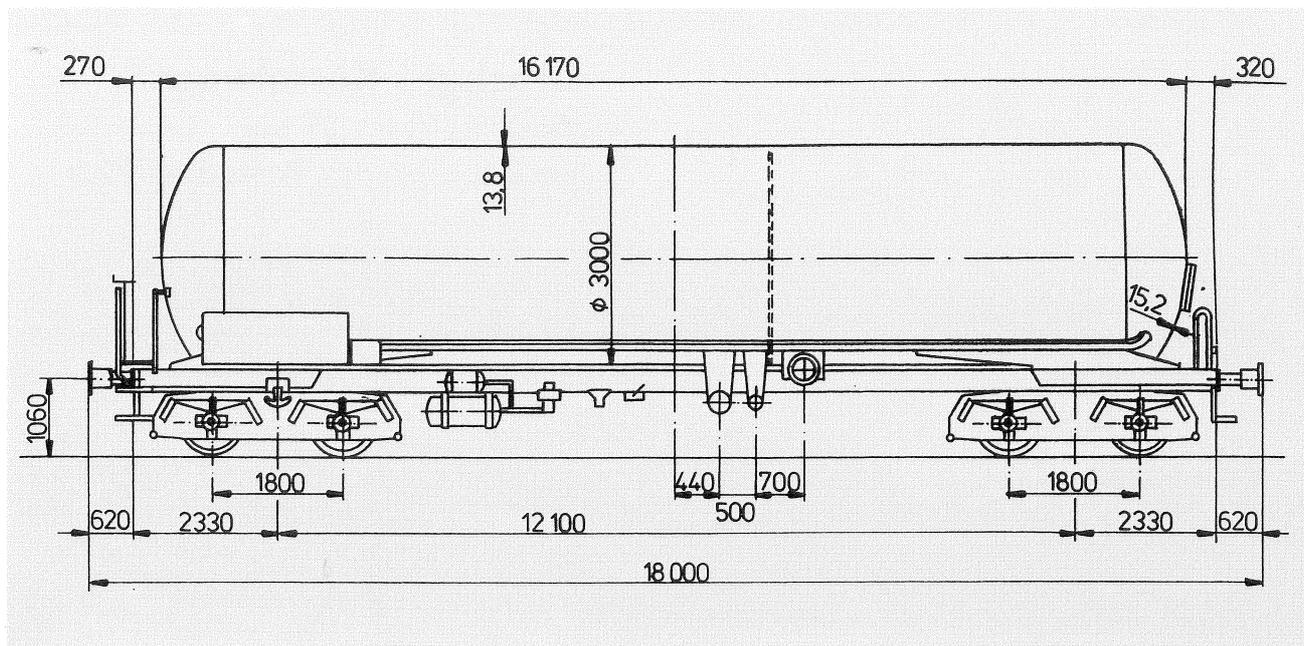


4-achs. Druckgas-Kesselwagen 110 m³ 29 bar, ohne Sonnendach, Radsatzlast 22,5 t



Hauptdaten

Länge über Puffer	18.000 mm
Drehzapfenabstand	12.100 mm
Achsstand im Drehgestell	1.800 mm
Höhe über S.O.	4.220 mm
Achsdruck	22,5 t
Eigengewicht	35 t
Inhalt	110 m ³
Länge über Böden	16.170 mm
Behälterdurchmesser	3.000 mm
Wanddicke im Mantel	13,8 mm
Wanddicke im Boden	15,2 mm
Prüfüberdruck	29 bar
Werkstoff	StE 460

Inhaltsabweichung
nach DIN 26010 um 2%

Laufwerk

DB-Drehgestell, Bauart 642 mit
Parabelfedern

Zug- und Stoßeinrichtung

Geteilte Zugeinrichtung mit
Gummischichtfeder, Hochleistungs-
Hülsenpuffer mit Ringfeder
70.000 Joule (Superpuffer)

Füll- und Entleerungseinrichtung

Flüssigphase: 1 Schnellschlußboden-
ventil DN 80
2 Schrägsitzventile
DN 80
Gasphase: 1 Schnellschlußboden-
ventil DN 50
2 Schrägsitzventile
DN 50

Bodenventilbetätigung:

kombiniertes Schnellschlußaggregat
für Flüssig- und Gasphasenventile,
hydraulisch, Straffseilprinzip

Bremse

Druckluftbremse KE-GP 16" mit
Handspindelbremse

Höchstgeschwindigkeit:

beladen 100 km/h
leer 120 km/h

Der Wagen ist RIV-fähig

Ladegüter

Lastgrenzen t

		A	B	C	D
Propan	S	30,0	38,0	46,0	46,0
0,42 kg/l	120		00		
Propen	S	30,0	38,0	46,0	46,0
0,43 kg/l	120		00		
Butan	S	30,0	38,0	46,0	55,0
0,51 kg/l	120		00		
Buten-1	S	30,0	38,0	46,0	55,0
0,53 kg/l	120		00		
Gemisch A	S	30,0	38,0	46,0	55,0
0,50 kg/l	120		00		
Gemisch A0	S	30,0	38,0	46,0	52,0
0,47 kg/l	120		00		
Gemisch C	S	30,0	38,0	46,0	46,0
0,42 kg/l	120		00		
Gemisch A1	S	30,0	38,0	46,0	51,0
0,46 kg/l	120		00		
Gemisch B	S	30,0	38,0	46,0	46,0
0,43 kg/l	120		00		
Iso-Butan	S	30,0	38,0	46,0	54,0
0,49 kg/l	120		00		

Die genauen Lastgrenzen werden jeweils
nach dem gewogenen Eigengewicht des
Wagens bestimmt.

Hoesch Hohenlimburg GmbH

Geschäftsbereich
Wagonbau Brüninghaus
Brüninghausstraße 1
D-58239 Schwerte
Telefon: (0 23 04) 6 89-0
Telefax: (0 23 04) 6 89-129

Ein Unternehmen der Gruppe
Krupp Hoesch Industries.