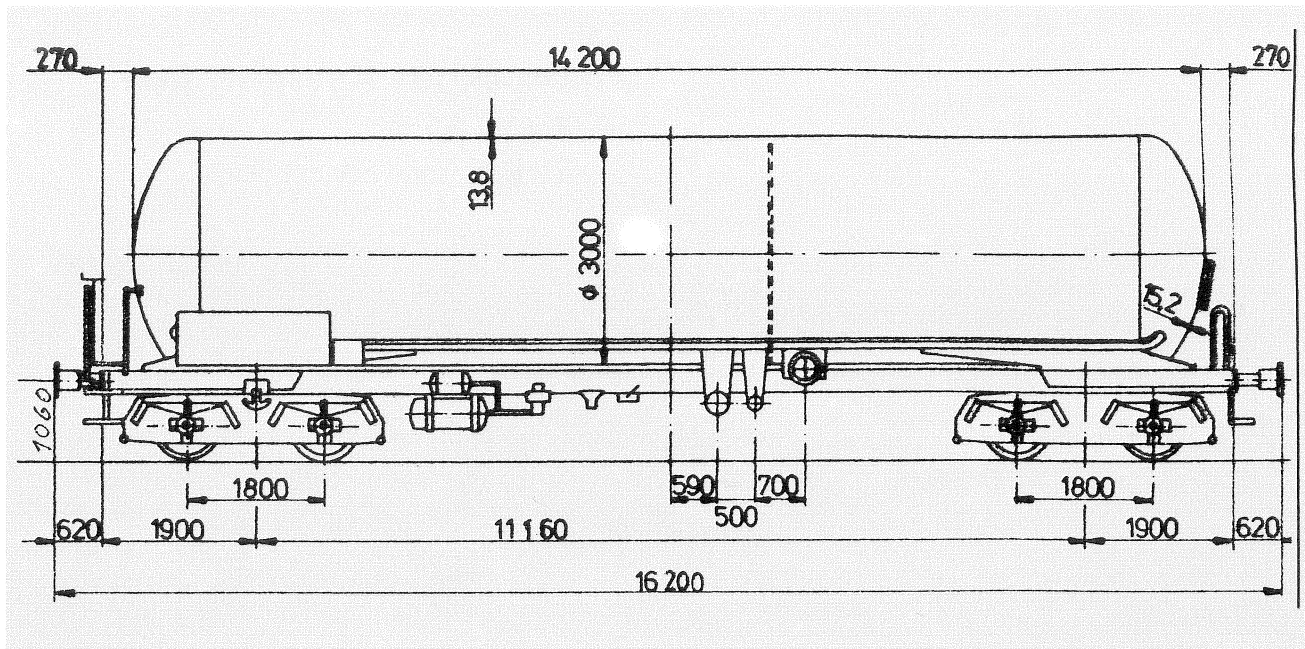


4-achs. Druckgas-Kesselwagen 95 m³ 29 bar, ohne Sonnendach



Hauptdaten

Länge über Puffer	16.200 mm
Drehzapfenabstand	11.160 mm
Achsstand im Drehgestell	1.800 mm
Höhe über S.O.	4.220 mm
Achsdruck	20,0 t
Eigengewicht	31,5 t
Inhalt	95 m ³
Länge über Böden	14.200 mm
Behälterdurchmesser	3.000 mm
Wanddicke im Mantel	13,8 mm
Wanddicke im Boden	15,2 mm
Prüfüberdruck	29 bar
Werkstoff	StE 460

Inhaltsabweichung
nach DIN 26010 um 2%

Laufwerk

DB-Drehgestell, Bauart 641 mit
Parabelfedern

Zug- und Stoßeinrichtung

Geteilte Zugeinrichtung mit
Gummischichtfeder, Hochleistungs-
Hülsenpuffer mit Ringfeder
70.000 Joule (Superpuffer)

Füll- und Entleerungseinrichtung

Flüssigphase: 1 Schnellschlußboden-
ventil DN 80
2 Schrägsitzventile
DN 80
Gasphase: 1 Schnellschlußboden-
ventil DN 50
2 Schrägsitzventile
DN 50

Bodenventilbetätigung:

kombiniertes Schnellschlußaggregat
für Flüssig- und Gasphasenventile,
hydraulisch, Straffseilprinzip

Bremse

Druckluftbremse KE-GP 16" mit
Handspindelbremse

Höchstgeschwindigkeit:

beladen 100 km/h
leer 120 km/h

Der Wagen ist RIV-fähig

Ladegüter

Lastgrenzen t

		A	B	C
Propan	S	31,9	39,7	39,7
0,42 kg/l	120		00	
Propen	S	31,9	39,9	40,6
0,43 kg/l	120		00	
Butan	S	31,9	39,9	47,9
0,51 kg/l	120		00	
Buten-1	S	31,9	39,9	47,9
0,53 kg/l	120		00	
Gemisch A	S	31,9	39,9	47,3
0,50 kg/l	120		00	
Gemisch A0	S	31,9	39,9	44,4
0,47 kg/l	120		00	
Gemisch C	S	31,9	39,7	39,7
0,42 kg/l	120		00	
Gemisch A1	S	31,9	39,9	43,5
0,46 kg/l	120		00	
Gemisch B	S	31,9	39,9	40,6
0,43 kg/l	120		00	

Die genauen Lastgrenzen werden jeweils
nach dem gewogenen Eigengewicht des
Wagens bestimmt.

Hoesch Hohenlimburg GmbH

Geschäftsbereich
Waggonbau Brüninghaus
Brüninghausstraße 1
D-58239 Schwerte
Telefon: (0 23 04) 6 89-0
Telefax: (0 23 04) 6 89-1 29

Ein Unternehmen der Gruppe
Krupp Hoesch Industries.